



**El Condado de Marin tiene una huella ecológica mayor a la del promedio nacional.**

**El 62% de los gases del efecto invernadero de Marin es resultado del transporte.**



## Datos Ambientales

### USO DEL AUTOMÓVIL

- Los Estados Unidos llegaron al siglo XXI con menos del 30% de sus reservas de petróleo originales.<sup>1</sup>
- El número de vehículos de motor por persona en California ha aumentado al doble desde 1940.<sup>2</sup>
- Los norteamericanos conducen más de 2 billones de millas vehículo por año.<sup>3</sup>
- Los viajes cortos en vehículo de motor contribuyen con cantidades significativas a la contaminación del aire, ya que generalmente ocurren cuando el sistema de control de contaminación del motor está frío y es ineficaz. Por ello, cambiar el 1% de los viajes cortos en automóvil por caminatas o viajes en bicicleta disminuye las emisiones entre un 2 y un 4%.<sup>4</sup>
- Hay más contaminación dentro de un auto detenido en una calle congestionada que fuera, en esa misma calle.<sup>5</sup>
- Entre el 30% y el 60% del área urbana de los Estados Unidos se utiliza para los autos; dos tercios en Los Angeles.<sup>6</sup>
- 1.5 millones de acres de tierra cultivable en los EE.UU. se pierden cada año en favor de las carreteras y a la expansión urbana.<sup>7</sup>

### CALENTAMIENTO GLOBAL

- Los Estados Unidos sufrieron de su 23º año más caliente en 2011, con un promedio de 53.8 grados Fahrenheit; esto fue cerca de un grado por encima del promedio del siglo XX. NOAA dijo que las altas temperaturas globales se deben principalmente a la mayor concentración de gases del efecto invernadero, principalmente a dióxido de carbono, en la atmósfera.<sup>8</sup>
- El promedio mundial de temperatura en 2011 fue el noveno más alto de la historia y siguió con la tendencia en la que nueve de los 10 años más calientes de la historia han ocurrido después del año 2000. El 2011 también rompió con los récords del clima, y de desastres, en los Estados Unidos y en algunos otros lugares de todo el mundo.<sup>9</sup>
- La incidencia de eventos de clima extremo ha aumentado en un 28% desde 1975 y ahora está confirmado que las capas de hielo del Ártico se están derritiendo, lo cual amenaza con inundar las zonas costeras; el aumento en los niveles de agua ya ha resultado en la pérdida de algunas isletas.<sup>10</sup>
- Todas las islas de las Maldivas son extremadamente sensibles al aumento de los niveles oceánicos, ya que la más alta está sólo a dos metros por encima del nivel del mar. Si los niveles oceánicos aumentan lo suficiente, el país entero podría desaparecer bajo el agua.<sup>11</sup>
- El calentamiento global está alcanzando un punto de no retorno después del cual serán irreversibles los niveles elevados del mar, la insuficiencia de los cultivos y las sequías generalizadas.<sup>12</sup>
- El sector del transporte es la segunda fuente más grande de emisiones de CO2 en los EE.UU. Los automóviles y las camionetas de carga ligera son responsables de casi dos tercios de las emisiones del sector transporte. Las emisiones han crecido constantemente desde 1990.<sup>13</sup>
- En un año, un auto típico norteamericano aportará cerca de cinco toneladas de CO2 en la atmósfera. Los autos son responsables de aproximadamente entre el 15% y el 25% de las emisiones de CO2 en los EE.UU.<sup>14</sup>



## NOTAS AL PIE

1. (*Global 200 Revisited* Gerald O. Barney)
2. (Comisión Metropolitana de Transporte)
3. (*Going Place, Making Choices*, 4H)
4. (*Way to Go Manual*, British Columbia)
5. (*Sustrans Routes to Action* Invierno 2004)
6. (*Asphalt Nation* Jane Holtz Kay 1997)
7. (*Asphalt Nation* Jane Holtz Kay 1997)
8. (Administración Nacional Atmosférica y Oceánica 2011 <http://www.noaa.gov/> )
9. (Administración Nacional Atmosférica y Oceánica 2011 <http://www.noaa.gov/> )
10. (E.P.A. de los EE.UU.)
11. <http://www1.american.edu/tesd/ice/maldives.htm>
12. (Instituto para la Investigación de las Políticas Públicas en Gran Bretaña, el Centro para el Progreso Norteamericano en los EE.UU. y el Instituto Australia)
13. (EPA. "*Human-Related Sources and Sinks of Carbon Dioxide*", 2011. [http://www.epa.gov/climatechange/emissions/co2\\_human.html](http://www.epa.gov/climatechange/emissions/co2_human.html))
14. (Consejo Interno para el Medio Ambiente Local, 1995)
15. (Agencia de Protección Ambiental. 2006. National Emissions Inventory (NEI) Reporte de tendencias: Promedio de emisiones anuales, todos los contaminantes. Se tuvo acceso en <http://www.epa.gov/ttn/chief/trends/>)
16. (Encuesta de California Health 2001)
17. (EPA de los EE.UU.)
18. (*Divorce your Car*, Katie Alvord, 2000)
19. (John Butcher, Founder Walk21, 1999 [http://en.wikipedia.org/wiki/Walking#As\\_transportation](http://en.wikipedia.org/wiki/Walking#As_transportation))
20. (*Green Commutes*, Makower)
21. (*Divorce your Car*, Katie Alvord, 2000)
22. (*Divorce your Car*, Katie Alvord, 2000)
23. *Asphalt Nation* de Jane Holtz Kay 1997 <http://www.nytimes.com/books/first/k/kay-asphalt.html>
24. (*Saving Cities Saving Money* – por John Hart –1992)

## Datos ambientales

### CONTAMINACIÓN

- El transporte es la fuente única más grande de contaminación del aire en los Estados Unidos. En 2006, generó más de la mitad del monóxido de carbono, más de un tercio de los óxidos de nitrógeno, y casi un cuarto de los hidrocarburos en nuestra atmósfera. <sup>15</sup>
- De todos los condados del Área de la Bahía, el Condado de Marin obtuvo la segunda tasa más alta de asma en menores de entre 0 y 17 años. <sup>16</sup>
- La eliminación del aceite usado de motor contribuye a llevar más aceite al agua cada año que incluso el derrame más grande de un buque petrolero. <sup>17</sup>
- Tomar el autobús en lugar de conducir un auto, reduce la contaminación por óxido de nitrógeno en un 25%, por monóxido de carbono en un 80% y por hidrocarburos en un 90% por cada milla-pasajero. <sup>18</sup>

### ALTERNATIVAS A CONDUCIR UN AUTO SOLO

- Caminar es conveniente, no se necesita equipo especial, se autoregula e inherentemente tiene poco impacto. Caminar es tan natural como respirar. <sup>19</sup>
- Si sólo uno de cada 10 viajeros que ahora conducen su auto al trabajo cambiara y caminara, ahorraríamos 2 mil millones de galones de gasolina al año y reduciríamos las emisiones de dióxido de carbono en 25.4 millones de toneladas. <sup>20</sup>
- Cada viajero de auto que cambie a bicicleta y transporte público puede ahorrar 400 galones de gasolina al año. <sup>21</sup>
- Ocho bicicletas pueden estacionarse en el espacio que se requiere para sólo un auto. <sup>22</sup>
- Un viaje de una milla de un vagón de tren lleno de pasajeros equivale a entre seis y diez millas de auto evitadas. <sup>23</sup>

### PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE VERDE

Disminución del tráfico en Freiburg, Alemania: En 1973, todo el centro antiguo de la ciudad fue cerrado a los vehículos de motor. Cuando se construyó un puente público nuevo importante a través de una franja de vías del tren en 1978, no se proporcionó ni un solo carril para auto. El sistema de tranvías se expandió en un 43%. Se construyeron estacionamientos suburbanos para los usuarios del transporte público. En 1984, la ciudad introdujo un económico pase mensual de transporte público llamado Ecoticket. El número de usuarios del transporte público se elevó en un 21%, con 4000 autos menos conducidos hacia la ciudad. Sólo cerca de la mitad de todos los viajes dentro de la ciudad son en auto. <sup>24</sup>